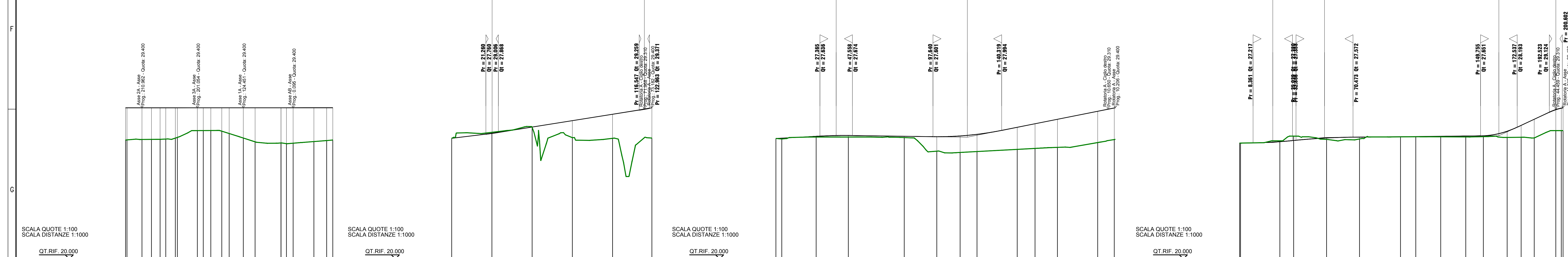


ROTATORIA A ASSE 1A ASSE 2A ASSE 3A

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0.000 L = 297.849 i = 0.000	h = 0.392 L = 25.133 i = 0.012	h = 1.504 L = 94.822 i = 0.016	h = 0.198 L = 37.482 i = 0.005	h = -0.119 L = 81.517 i = -0.001	h = 1.830 L = 92.036 i = 0.020	h = 0.035 L = 20.608 i = 0.002	h = 0.317 L = 92.148 i = 0.010	h = 0.108 L = 108.390 i = 0.001	h = 1.649 L = 35.417 i = 0.047
------------	--	---------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------



NUMERO SEZIONI	1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
DISTANZE PARZIALI	9.31	5.88	10.21	16.10	3.34	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41	12.41
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	9.31	15.19	25.40	28.74	41.15	53.56	65.97	78.38	90.79	103.20	115.61	128.02	140.43	152.84	165.25	177.66	190.07	202.48	214.89	227.30	239.71
QUOTE TERRENO	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49
QUOTE PROGETTO	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49	27.49
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$a = 60.000$ $b = 30.000$ $R = 21.000$ $Sy = 21.000$ $Sx = 21.000$ $H = 118.450$ $Tan = 109.3719$ $Sr = 0.100$ $Tan = 109.3719$ $Sr = 0.100$																					
SOPRAELEVAZIONI	$Sx = 0.000$ $Sr = 0.000$ $Sy = 0.000$ $Sz = 0.000$ $Sv = 0.000$ $Sw = 0.000$ $Sx = 0.000$ $Sr = 0.000$ $Sy = 0.000$ $Sz = 0.000$ $Sv = 0.000$ $Sw = 0.000$																					

Sanas 90
GRUPPO PS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 67 "Tosco - Romagnola"
Collegamento tra la S.S. 67 e la S.P. 106 nei Comuni di Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino ed Empoli (FI)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI464

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTE:
INTEGRAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI		POLITECNICA MATILDI-PARTNERS
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	Ing. Andrea Rossi - TECNICAL Ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.42413	
IL GEOLOGO:	Geol. Fabio Accorri - POLITECNICA Ordine Ingegneri Regione Toscana n.728	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	Ing. Marcello Mancini - POLITECNICA Ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.42413	
PROGETTISTI:	PROGETTO STRADALE, GEOTECNICA, OPERE D'ARTE Ing. Danilo Luciani - MATILDI-PARTNERS Ing. Francesco Falchi - POLITECNICA Ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.42413 NUOVO PONTE SUL Fiume ARNO Ing. Carlo Vittorio Meloni - MATILDI-PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n.6452/A	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	IBROLOGIA, IDRAULICA Ing. Alessandro Cecchioli - POLITECNICA Ordine Ingegneri Provincia di Grosseto n.760 ARCHITETTURA, PASSAGGIO ED OPERE A VERDE Arch. M. Cecchioli - POLITECNICA	
PROTOCOLLO	DATA: 04 - PROGETTO STRADALE 04.2 - INTERSEZIONI A ROTATORIA Rotatoria A - Planimetria di progetto e profilo	
CODICE PROGETTO	NOV. FILE	PROGR. ELAB.
PRODOTTO	UV. PROG. N. PROG.	04.15
D	ELAB.	1:500 - 1:500/50
C	DATA	REDAITTO
B	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	4/2019
REV.	DESCRIZIONE	DATA