



R.U. DEL COMUNE DI EMPOLI
P.U.A. 7.4 - PIANO ATTUATIVO
Comune di Empoli, loc. Pozzale, Via C. Cattaneo

Progettisti	Timbro e firma	Proprietari	Firma
STUDIO DI ARCHITETTURA STEFANO MALTINTI Via del Giglio, 51 - Empoli Tel. 0571 710526		SESOLDI SERGIO	
		SESOLDI FRANCA	
		CANTINI SERGIO	
		CANTINI GRAZIANO	
DOTT. ING. ALESSANDRO SCAPPINI Via Cherubini, 47 - Empoli Tel. 0571 590978		CANTINI ANDREA	
		CANTINI ANTONELLA	
		PRATELLI AMELIA	
		CANTINI ADEMARO	
DOTT. ING. ROBERTO LASI P.za Matteotti, 42 - Empoli Tel. 0571 725128		CANTINI VALERIO	
		ADAMO ISIDORO	
		CALAMIA ANTONINA	
		FERRI SERGIO	
"MARTINI STUDIO" ARCH. PAOLO ANTONIO MARTINI Viuzzo del Roncolino, 1-Scandicci (FI) Tel. 055 715487		FERRI ALESSANDRO	
		CALAMIA SALVATORE	
		TANI MIRELLA	
		CERBIONI VITO	
DOTT. ING. EMILIO CIONI c/o TECNISTUDIO "CIMAVERDE" P.za G. Guerra, 4 - Empoli Tel. 0571 73155		CERBIONI LORETTA	
		CIONI LUIGI	
		TANI TIZIANA	
		3 ESSE Immobiliare S.r.l.	

CONTENUTO:

Relazione superamento barriere architettoniche
Dichiarazione conformità Legge 13/89
Schema grafico superamento barriere architettoniche

DATA:

Aprile 2015

SCALA:

1:500

LEGGE 09/01/1989 N. 13 – D.M. 14/06/1989 N. 236

RELAZIONE TECNICA

(Superamento delle barriere architettoniche)

Il progetto del P.U.A. 7.4 – Pozzale è stato sviluppato secondo criteri tesi ad ottenere il più alto livello di qualità dello spazio, con specifica attenzione ai requisiti di ACCESSIBILITA', così come definiti dalla L. 13/1989 dal D.M. 236/89, dal D.P.R. 503/96 e dal D.P.G.R. 41/R/2009, al fine di garantire la totale ed agevole fruizione dello spazio, anche alle persone con ridotte o impedito capacità motorie e/o sensoriali.

Nel dettaglio è stato previsto quanto segue:

- Parcheggi

Nelle aree con destinazione a parcheggio pubblico sono previsti posti auto, appositamente riservati ai veicoli al servizio delle persone disabili, con larghezza pari a ml. 3,40 e nella quantità minima di uno ogni trenta (art. 9 D.P.G.R. 41/R/2009). Detti posti auto sono posizionati perpendicolarmente al senso di marcia e ciascuna area di sosta è affiancata da una fascia di trasferimento in piano avente una larghezza di ml. 1,50. Per le aree di sosta è prevista una pavimentazione in blocchetti di cemento complanari, senza la creazione di alcun dislivello, mentre le corsie di marcia sono pavimentate in asfalto (vedi tav. n. 12). Ciascuno spazio di sosta delle auto è poi raccordato ai percorsi pedonali (marciapiedi), mediante brevi rampe con pendenza inferiore al 15%, pavimentate con materiale antisdrucciolevole (art. 5 e art. 8 D.P.G.R. 41/R/2009).

- Percorsi pedonali

I vari percorsi pedonali (marciapiedi) affiancati al piano carrabile (viabilità), risultano rialzati rispetto ad esso di cm 12 e posseggono una larghezza netta calpestabile di ml. 1,50; pertanto, onde raggiungere il piano stradale e i posti auto, complanari con lo stesso, sono previste delle piccole rampe con pendenza inferiore al

15%, così come specificato al punto precedente. I percorsi pedonali risultano pavimentati in asfalto e presentano (per ragioni di acquatura) una pendenza trasversale pari all'1% (art. 5 D.P.G.R. 41/R/2009).

Il collegamento tra il verde pubblico previsto a sud della lottizzazione e le strutture scolastiche esistenti a nord, oltre la Via di Sottopoggio per San Donato, contemplando la coincidenza del percorso pedonale con una pista ciclabile, vede la larghezza della propria carreggiata ampliarsi fino a ml. 2,50, con un andamento che rimane costante sino all'attraversamento della porzione di verde pubblico a nord, ove si allarga ulteriormente per il fatto di includere alcune aree di sosta con panchina. Per tutto il suo svolgimento la presenza di detta pista ciclabile viene appositamente segnalata mediante una bordatura in rilievo (art. 5 D.P.G.R. 41/R/2209).

I percorsi pedonali previsti nell'attraversamento del verde pubblico a sud della lottizzazione, raggiungono una larghezza netta di ml 1,50, posseggono una finitura superficiale in stabilizzato e risultano incassati per una profondità di cm 10 rispetto alle verzure circostanti (vedi tav. n. 8). Ogni dieci metri sono previsti appositi varchi per consentire oltre all'accesso ed alla fruizione dell'area a verde circostante, anche l'inversione di marcia, (art. 5 D.P.G.R. 41/R/2009).

Il superamento dei lievi dislivelli determinati dai dossi progettati per movimentare l'andamento orografico dello steso verde pubblico, avviene mediante rampe aventi una pendenza non superiore al 5%; infine per il varco del fosso centrale, che attraversa assialmente il parco da sud a nord, è prevista l'installazione di due ponticelli in legno con caratteristiche tali da consentirne la fruizione anche da persone con ridotte o impedite capacità motorie e sensoriali (vedi tav. n. 8).

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

L. 13/89, D.M. 236/89, D.P.R. 503/96, D.P.G.R. 41/R/2009

I sottoscritti Arch. Paolo Antonio Martini, Arch. Stefano Maltinti, Ing. Alessandro Scappini, Ing. Roberto Lasi, Ing. Emilio Cioni, in qualità di progettisti incaricati per la redazione del Piano di Lottizzazione P.U.A. 7.4 – Pozzale e delle relative opere di urbanizzazione,

DICHIARANO CHE

il suddetto progetto è stato redatto in conformità alle prescrizioni dettate dalla L. 13/89, dal D.M. 14/06/1989 n. 236, dal D.P.R. 503/96 e dal D.P.G.R. 41/R/2009. Per il progetto è garantito il requisito dell'ACCESSIBILITA', conformemente a quanto previsto dall'art. 3.2 punto a) del D.M. 236/89, del D.P.R. 503/96 Titolo II e del D.P.G.R. 41/R/2009 e così come esplicitato nella Relazione Tecnica e nello Schema Grafico allegati.

Empoli, lì 03/04/2015

In fede

I Progettisti

Arch. Paolo Antonio Martini

Arch. Stefano Maltinti

Ing. Alessandro Scappini

Ing. Roberto Lasi

Ing. Emilio Cioni

