

RISPETTO DELLA NORMATIVA SULLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (L.13/1989, DM 236/1989, DPR 503/1996, DPGR 41/R del 2009)**REALIZZAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA NELL'AMBITO DEL PUA 9.1 LOCALITA' PONTE A ELSA AD EMPOLI.**

Il presente progetto riguarda la realizzazione di opere di urbanizzazione primaria consistenti in strade, marciapiedi, parcheggi, verde pubblico e fornitura di utenze nell'ambito del PUA 9.1 in località Ponte a Elsa.

Aree e percorsi pedonali

Tutti i percorsi saranno realizzati in piano e con caratteristiche idonee a consentire la mobilità delle persone con ridotte o impedito capacità motorie sia negli spazi pubblici, sia in corrispondenza degli accessi agli edifici, sia nelle relative aree di pertinenza, compresi parcheggi e servizi posti all'esterno, ove previsti, in modo tale da assicurare ai medesimi soggetti l'utilizzabilità di tutti gli spazi.

I percorsi pedonali avranno una larghezza minima di 1,50 metri al netto di qualunque ostacolo dovuto ad attrezzature pubbliche quali cassonetti, pali della pubblica illuminazione e cartelli stradali mobili. Qualsiasi cambio di direzione rispetto al percorso rettilineo avverrà in piano.

In aderenza ad ogni percorso pedonale adiacente a zone non pavimentate (spazi verdi), sarà realizzato un ciglio sopraelevato di 10 centimetri dal calpestio, differenziato per materiale e colore dalla pavimentazione del percorso, privo di spigoli vivi ed interrotto almeno ogni 10 metri da varchi che consentono l'accesso alle zone adiacenti non pavimentate.

La pendenza trasversale massima ammissibile del percorso sarà pari all'1 per cento.

Il dislivello massimo tra il piano del percorso ed il piano del terreno o delle zone carrabili ad esso adiacenti sarà pari a 15 centimetri e sarà arrotondato o smussato. Quando il percorso si raccorda con il livello stradale o è interrotto da un passo carrabile, al fine di

Dott. Architetto Pasquale DIRICATTI

Ordine degli Architetti P. P. C. della provincia di Firenze – Iscrizione n°4934 Settore A

www.linodiricattiarchitetto.com

Via Ferruccio Busoni, 47 Empoli (FI) Cell +39 335365665 architetto.diricatti@gmail.com

P.iva 06420890482 C.f. DRC PQL 61M18 A669B

consentire il passaggio di una sedia a ruote, saranno realizzate brevi rampe di pendenza non superiore al 15 per cento per un dislivello massimo di 15 centimetri.

Rampe (collegamento tra marciapiede e zona di verde attrezzato)

L'altezza massima del dislivello da superare mediante rampe inclinate poste in successione non sarà maggiore di 1 metro (rampe di collegamento tra il marciapiede e la zona di verde attrezzato).

Al fine di consentire il transito di persone su sedia a ruote nei due sensi di marcia le rampe avranno larghezza minima di 1,50 metri.

La pendenza delle rampe non supererà l'8 per cento.

Ogni 10 metri di lunghezza la rampa prevederà un ripiano orizzontale di dimensioni minime pari a 1,50 per 1,50 metri.

Attraversamenti stradali

Gli attraversamenti stradali saranno illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

In prossimità degli attraversamenti pedonali, il fondo stradale sarà differenziato con maggior rugosità su tratti del manto stradale al fine di presegnarne la posizione ai veicoli in transito.

Pavimentazione delle aree e dei percorsi

La pavimentazione delle aree e dei percorsi pedonali sarà in materiale antisdrucciolevole, compatto ed omogeneo (conglomerato bituminoso), idoneo a consentire la percezione di segnalazioni tattili.

Gli elementi costituenti le pavimentazioni (porfido) in corrispondenza delle rampe pedonali avranno giunture inferiori a 5 millimetri, stilate con materiali durevoli, piani, con eventuali risalti di spessore non superiore a 2 millimetri. Eventuali differenze di livello tra gli elementi costituenti pavimentazioni diverse (innesto tra conglomerato bituminoso e porfido) saranno raccordate in maniera da non costituire ostacolo al transito di una persona su sedia a ruote.

Dott. Architetto Pasquale DIRICATTI

Ordine degli Architetti P. P. C. della provincia di Firenze – Iscrizione n°4934 Settore A

www.linodiricattiarchitetto.com

Via Ferruccio Busoni, 47 Empoli (FI) Cell +39 335365665 architetto.diricatti@gmail.com

P.iva 06420890482 C.f. DRC PQL 61M18 A669B

All'interno del verde pubblico attrezzato, la pavimentazione relativa al percorso di servizio alle panchine sarà realizzata con cemento architettonico adeguatamente raccordato con la zona erbosa in modo da non creare ostacolo al passaggio di persone con impedita o ridotta capacità motoria e sensoriale.

I grigliati inseriti nella pavimentazione saranno realizzati con maglie non attraversabili da una sfera di 2 centimetri di diametro. I grigliati ad elementi paralleli saranno comunque posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia.

Parcheggi

Nelle aree di parcheggio saranno previsti posti auto di larghezza non inferiore a 3,40 metri, nella misura minima di uno ogni trenta o frazione di trenta, riservati gratuitamente ai veicoli al servizio di persone disabili. Nello specifico, considerando la realizzazione di 76 posti auto pubblici, saranno realizzati 6 posti auto dedicati ai disabili contro i 3 derivanti dalla proporzione su scritta.

Detti posti auto saranno ubicati in aderenza ai percorsi pedonali e nelle vicinanze dell'accesso degli edifici, al fine di agevolare il trasferimento dei passeggeri disabili dall'autovettura ai percorsi pedonali stessi.

L'area propria di parcheggio relativa all'ingombro del veicolo sarà affiancata da una fascia di trasferimento dotata di una larghezza tale da consentire la rotazione di una sedia a ruote e, comunque, non inferiore a 1,50 metri. Lo spazio di rotazione, complanare all'area di parcheggio, sarà sempre raccordato ai percorsi pedonali. La localizzazione del parcheggio sarà evidenziata con segnalazioni su pavimentazione e su palo.

Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, sarà prevista una lunghezza tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Tali posti auto avranno una lunghezza non inferiore a 6 metri ed in tal caso, la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.

MAGGIOR DETTAGLIO DI QUANTO ESPOSTO E' RIPORATO NELLA TAVOLA 9.

Dott. Architetto Pasquale DIRICATTI

Ordine degli Architetti P. P. C. della provincia di Firenze – Iscrizione n°4934 Settore A

www.linodiricattiarchitetto.com

Via Ferruccio Busoni, 47 Empoli (FI) Cell +39 335365665 architetto.diricatti@gmail.com

P.iva 06420890482 C.f. DRC PQL 61M18 A669B

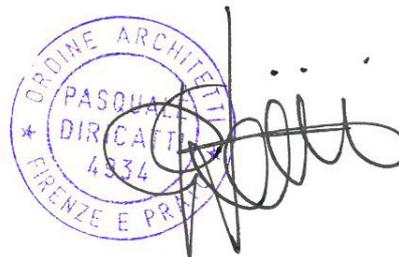
**CERTIFICAZIONE DELLA CONFORMITA' DELLE OPERE PROGETTATE AI
DISPOSTI DELLE L.13/1989, DM 236/1989, DPR 503/1996, DPGR 41/R del 2009.**

Il sottoscritto Dott. Architetto Pasquale DIRICATTI (DRCPQL61M18A669B), iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Firenze col n. 4934, in seguito all'incarico conferitogli dalla proprietà, per quanto sopra esposto

CERTIFICA

che le opere di urbanizzazioni progettate sono conformi alla normativa relativa al superamento ed all'eliminazione delle barriere architettoniche di cui alla Legge n. 13 del 9 gennaio 1989, DM 236/1989, DPR 503/1996, DPGR 41/R del 2009 e successive integrazioni e modificazioni e che il requisito garantito sarà quello dell'ACCESSIBILITA'.

EMPOLI, 7 LUGLIO 2021

A circular purple stamp from the Order of Architects of the Province of Florence, containing the name PASQUALE DIRICATTI and the number 4934. A handwritten signature in black ink is written over the stamp.

Dott. Architetto Pasquale DIRICATTI

Ordine degli Architetti P. P. C. della provincia di Firenze – Iscrizione n°4934 Settore A

www.linodiricattiarchitetto.com

Via Ferruccio Busoni, 47 Empoli (FI) Cell +39 335365665 architetto.diricatti@gmail.com

P.iva 06420890482 C.f. DRC PQL 61M18 A669B