Città di Empoli

PUMS EMPOLI

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE

TAVOLA 3
Mobilità su auto privata e trasporto merci

Ottobre 2021

Legenda

- Area Commerciale
- Asilo
- Autostazione
- Banca/atm
- Cinema
- Farmacia
- Ospedale
- Mercato
- Parcheggio in struttura
- Parcheggio a Raso
- Polizia
- Pubblica amministrazione
- Scuola d'infanzia o primaria
- Scuola secondaria di I grado
- Scuola secondaria di II grado
- Sede Universitaria
- Stadio
- Teatro
- Ufficio Postale
- Edificato
- Ferrovia
- Strada Extraurbana Principale
- Strada Extraurbana Secondaria
- Strada Urbana di Quartiere
- Altra viabilità
- Stazione ferroviaria di Empoli Centro di Mobilità di livello Metropolitano
- Miglioramento dei servizi di stazione e della sua accessibilità
- Nuovo Terminal per i servizi Extraurbani
- Parcheggio d'interscambio
- Aree in trasformazione
- Coworkig
- Zona sportiva
- Scuola
- area pedonale
- area pedonale di progetto
- ZTL
- Strade Urbane Ciclabili (E-bis)
- Zone 30 ad infrastrutturazione diffusa
- Zone 30 ad infrastrutturazione puntuale
- Attraversamenti ciclopedonali da mettere in sicurezza con impianti semaforici e casa avanzata

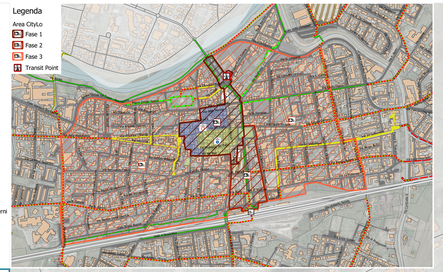
Ottimizzazione impianti semaforici attuati dal traffico
- Impianto semaforico attuato dal traffico su intersezione a senso unico alternato
- Impianto semaforico attuato dal traffico
- Aree di sosta a pagamento

Schemi di Circolazione
- Modifica senso di marcia
- Senso di marcia
- Ipotesi di collegamento

ITS - Infomobilità
- Pannello a messaggio variabile da concordare con gestori esterni
- Pannello a messaggio variabile
- Poli oggetto di Mobility Managment

Legenda

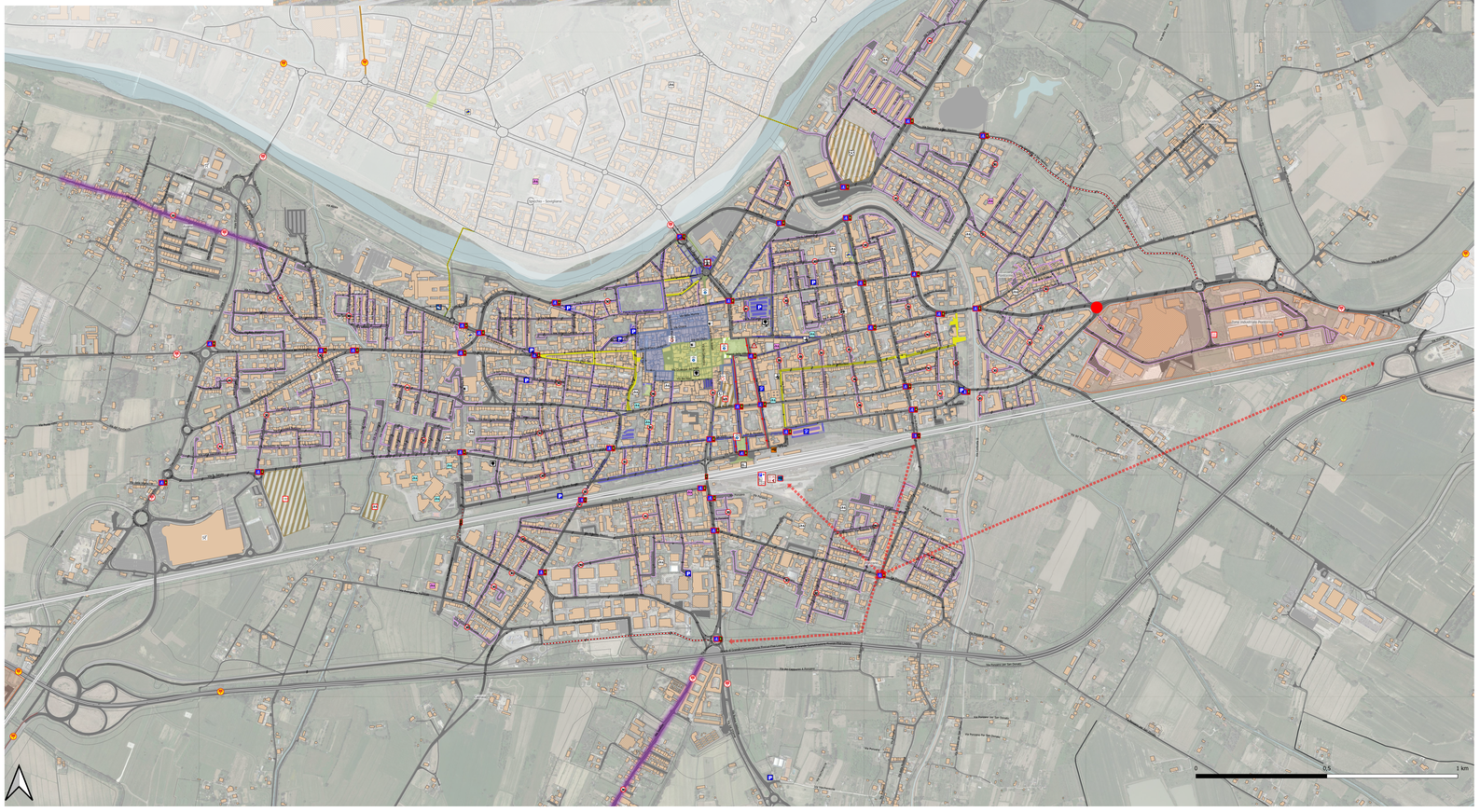
Area CityLo
- Fase 1
- Fase 2
- Fase 3
- Transit Point

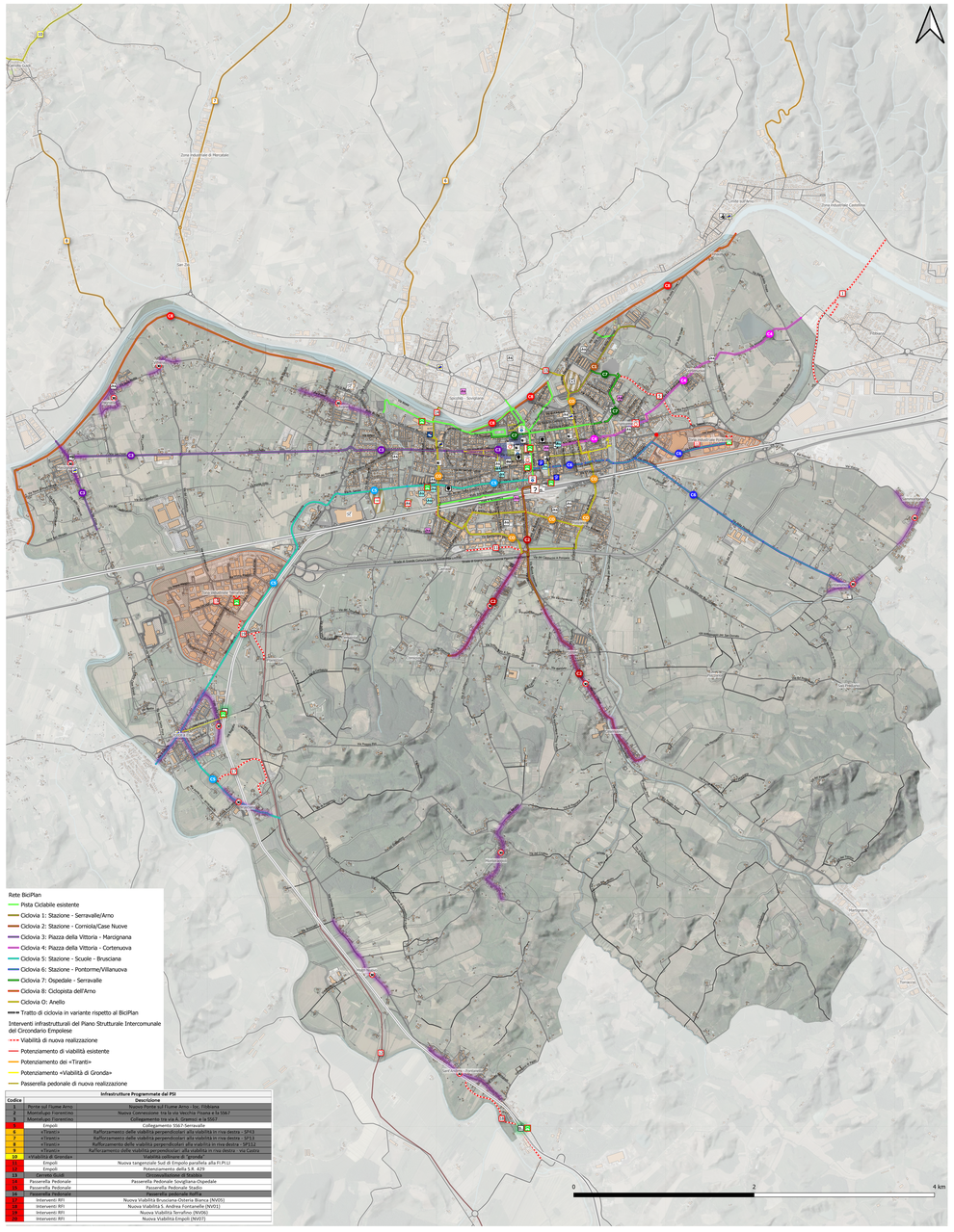


Pedonalizzazione Piazza della Vittoria: Schemi di circolazione

Stato Attuale

Progetto





Rete BiciPlan
- Pista Ciclabile esistente
- Ciclovia 1: Stazione - Serravalle/Arno
- Ciclovia 2: Stazione - Cornista/Case Nuove
- Ciclovia 3: Piazza della Vittoria - Marcignana
- Ciclovia 4: Piazza della Vittoria - Cortenuova
- Ciclovia 5: Stazione - Scuole - Brusciana
- Ciclovia 6: Stazione - Pontorme/Villanuova
- Ciclovia 7: Ospedale - Serravalle
- Ciclovia 8: Ciclopista dell'Arno
- Ciclovia O: Anello
- Tratto di ciclovia in variante rispetto al BiciPlan

Interventi infrastrutturali del Piano Strutturale Intercomunale del Circondario Empolese
- Viabilità di nuova realizzazione
- Potenziamento di viabilità esistente
- Potenziamento del «Tirantin»
- Potenziamento «Viabilità di Gronda»
- Passerella pedonale di nuova realizzazione

Infrastrutture Programmate dal PSI

Codice	Descrizione	
1	Ponte sul Fiume Arno	Nuovo Ponte sul Fiume Arno - Loc. Fibbiana
2	Montelupo Fiorentino	Nuova Connessione tra la via Vecchia Fraona e la SS67
3	Montelupo Fiorentino	Collegamento tra via A. Gramsci e la SS67
4	Empoli	Collegamento SS67-Ferrovia
5	«Tirantin»	Rafforzamento delle viabilità perpendicolari alla viabilità in riva destra - SP43
6	«Tirantin»	Rafforzamento delle viabilità perpendicolari alla viabilità in riva destra - SP33
7	«Tirantin»	Rafforzamento delle viabilità perpendicolari alla viabilità in riva destra - SP12
8	«Tirantin»	Rafforzamento delle viabilità perpendicolari alla viabilità in riva destra - via Centro
9	Ciclovia dell'Arno	
10	Empoli	Nuova tangenziale Sud di Empoli-parallela alla FI-PI-LI
11	Empoli	Potenziamento della S.R. 429
12	Empoli - Fucecchio	Passerella Pedonale Ponte Sospeso
13	Passerella Pedonale	Passerella Pedonale Songliana-Ospedale
14	Passerella Pedonale	Passerella Pedonale Stadio
15	Passerella pedonale	Passerella pedonale Fibbiana
16	Interventi RFI	Nuova Viabilità Brusciana-Ostaria Bianca (NV05)
17	Interventi RFI	Nuova Viabilità S. Andrea-Fontanelle (NV01)
18	Interventi RFI	Nuova Viabilità Terrafino (NV06)
19	Interventi RFI	Nuova Viabilità Empoli (NV07)