


FILE:	COSELE FAVORITE:	ARMANDO/2:	DATA:	N° DOCUMENTO:
				233328071



COMUNE DI
MONTELUPO FIORENTINO





SERVIZIO
Programmazione
Infrastrutture e Mobilità



SERVIZIO LL.PP.
Ufficio Progettazioni

**SISTEMA INTEGRATO
CICLOPISTA DELL'ARNO - SENTIERO DELLA BONIFICA**

TRATTO COMPRESO TRA LA STAZIONE FERROVIARIA DEL COMUNE DI MONTELUPO FIORENTINO ED IL CONFINE CON LA PROVINCIA DI PISA

BASE DEFINITIVO

01

01

Originale: **COMPARTO CAPOLI
PAVIMENTAZIONE FINITURE E VERDE**
Piantinella s. 1:1000

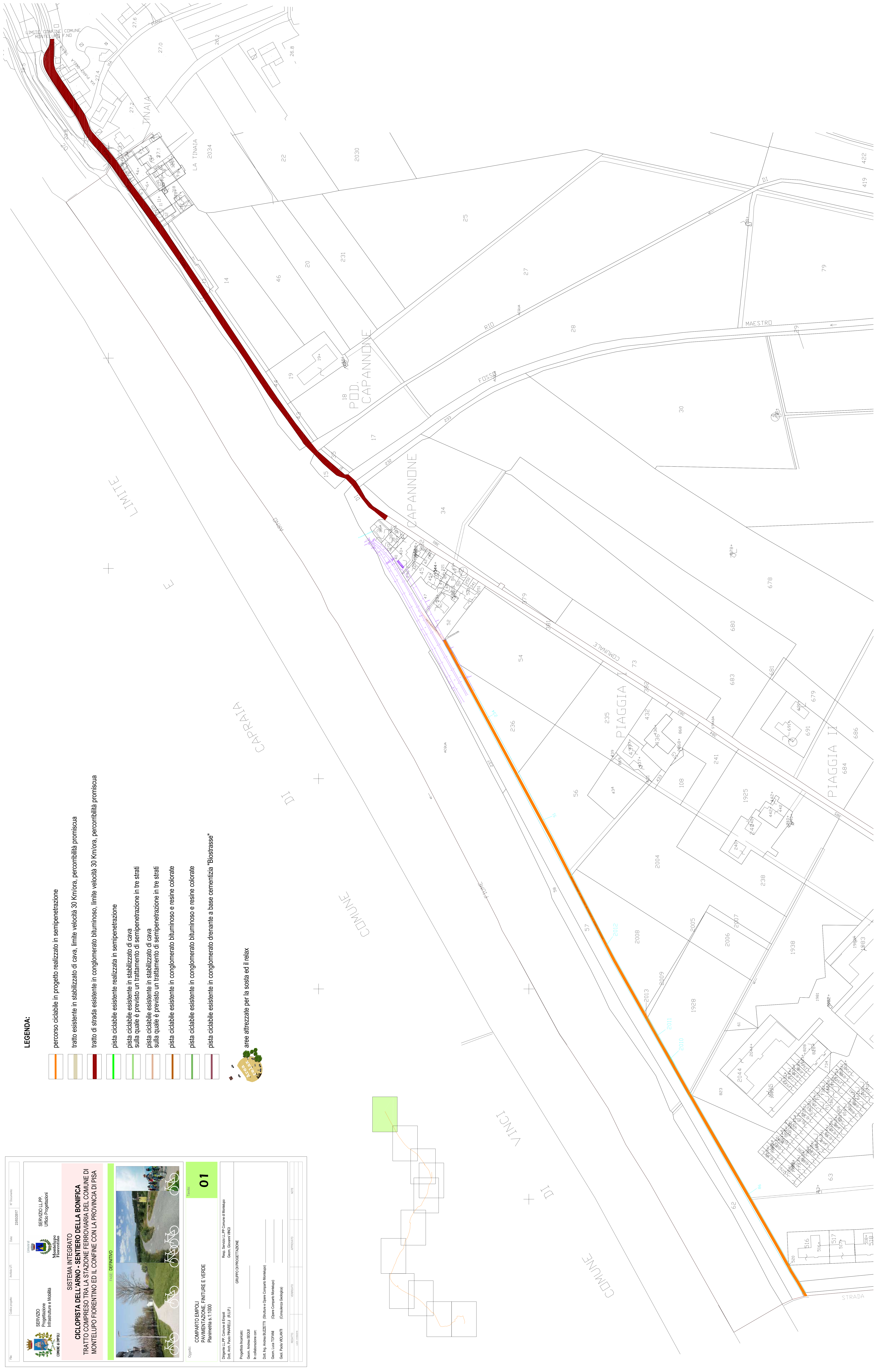
Disegnato: L.P.P. Comune di Empoli
Geom. Andrea SEOLA
Dott. Arch. Paolo PINARELLI (R.U.P.)

Gruppo di Progettazione:
Reati, Servizio LL.PP. Comune di Montelupo
Geom. Giovanni VINCI

Progettista incarico:
Geom. Andrea SEOLA

In collaborazione con:
Dott. Ing. Andrea BUZZETTI (Struttura e Opere Comune Montelupo)
Geom. Luca TOSCANI (Opere Comune Montelupo)
Geol. Paolo MIGNANTI (Consulenza Geologica)

VERIFICATO:	APPROVATO:
REVISIONI:	NOTE:



LEGENDA:

- percorso ciclabile in progetto realizzato in semipenetrazione
- tratto esistente in stabilizzato di cava, limite velocità 30 Km/ora, percorribilità promiscua
- tratto di strada esistente in conglomerato bituminoso, limite velocità 30 Km/ora, percorribilità promiscua
- pista ciclabile esistente realizzata in semipenetrazione
- pista ciclabile esistente in stabilizzato di cava sulla quale è previsto un trattamento di semipenetrazione in tre strati
- pista ciclabile esistente in stabilizzato di cava sulla quale è previsto un trattamento di semipenetrazione in tre strati
- pista ciclabile esistente in conglomerato bituminoso e resine colorate
- pista ciclabile esistente in conglomerato bituminoso e resine colorate
- pista ciclabile esistente in conglomerato drenante a base cementizia "Biostrasse"



aree attrezzate per la sosta ed il relax

