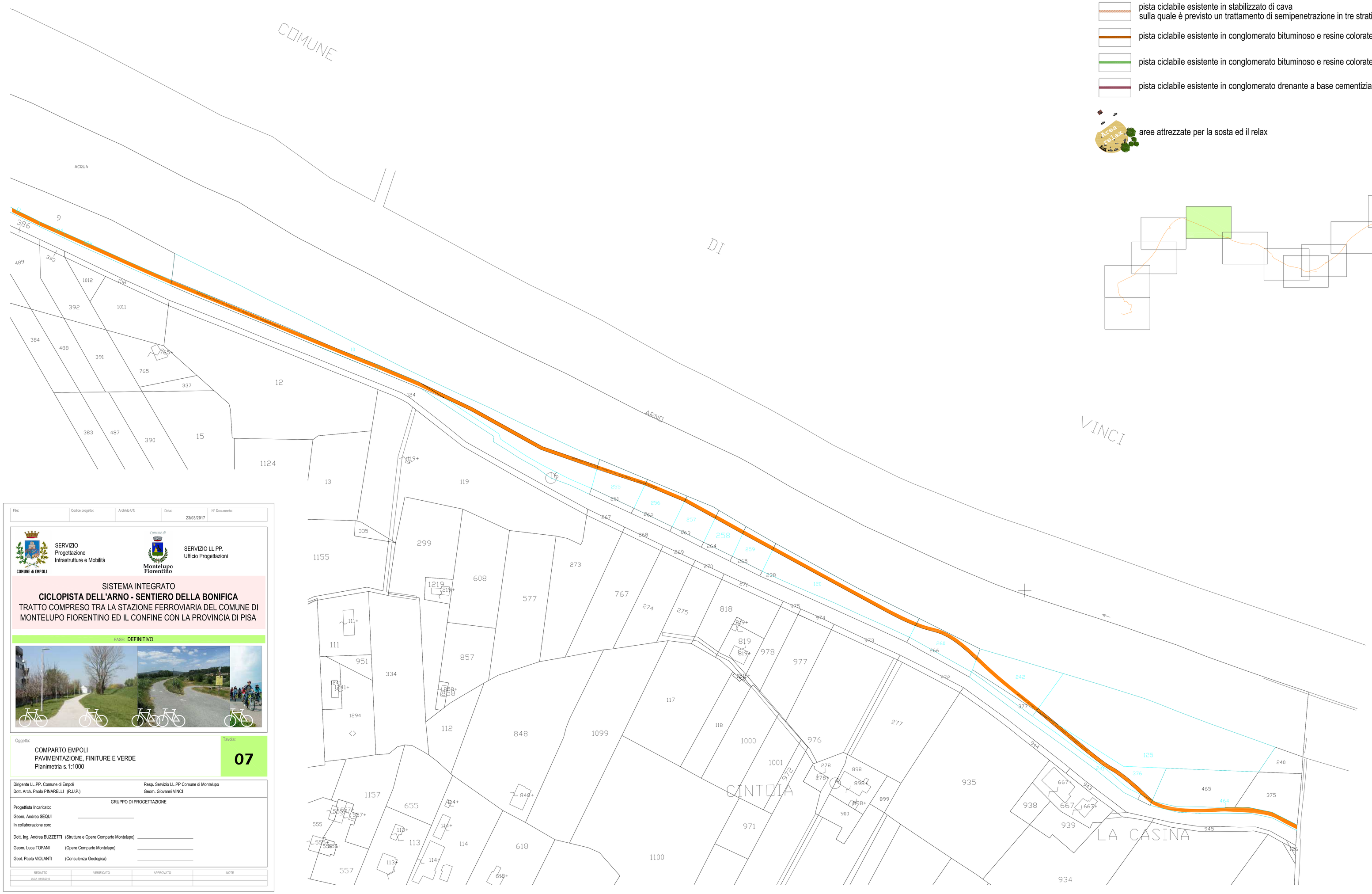
LEGENDA:

- percorso ciclabile in progetto realizzato in semipenetrazione
- tratto esistente in stabilizzato di cava, limite velocità 30 Km/ora, percorribilità promiscua
- tratto di strada esistente in conglomerato bituminoso, limite velocità 30 Km/ora, percorribilità promiscua
- pista ciclabile esistente realizzata in semipenetrazione
- pista ciclabile esistente in stabilizzato di cava sulla quale è previsto un trattamento di semipenetrazione in tre strati
- pista ciclabile esistente in stabilizzato di cava sulla quale è previsto un trattamento di semipenetrazione in tre strati
- pista ciclabile esistente in conglomerato bituminoso e resine colorate
- pista ciclabile esistente in conglomerato bituminoso e resine colorate
- pista ciclabile esistente in conglomerato drenante a base cementizia "Biostrasse"
- aree attrezzate per la sosta ed il relax



File:	Codice progetto:	Archivio UT:	Data: 23/03/2017	N° Documento:

SERVIZIO
Progettazione
Infrastrutture e Mobilità
COMUNE di EMPOLI

Comune di
Montelupo Fiorentino

SERVIZIO LL.PP.
Ufficio Progettazioni

SISTEMA INTEGRATO
CICLOPISTA DELL'ARNO - SENTIERO DELLA BONIFICA
TRATTO COMPRESO TRA LA STAZIONE FERROVIARIA DEL COMUNE DI MONTELUPO FIORENTINO ED IL CONFINE CON LA PROVINCIA DI PISA

FASE: DEFINITIVO

Oggetto:
COMPARTO EMPOLI
PAVIMENTAZIONE, FINITURE E VERDE
Planimetria s.1:1000

Tavola:
07

Dirigente LL.PP. Comune di Empoli
Dott. Arch. Paolo PINARELLI (R.U.P.)

Resp. Servizio LL.PP Comune di Montelupo
Geom. Giovanni VINCI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista Incaricato:
Geom. Andrea SEQUI
In collaborazione con:
Dott. Ing. Andrea BUZZETTI (Strutture e Opere Comparto Montelupo)
Geom. Luca TOFANI (Opere Comparto Montelupo)
Geol. Paola VIOLANTI (Consulenza Geologica)

REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	NOTE
LUCA DIOBOZZE			