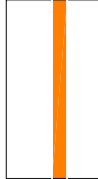
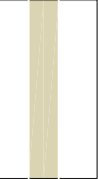
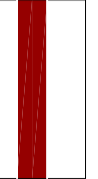
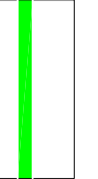
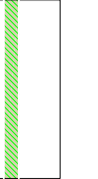
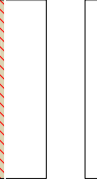
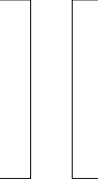


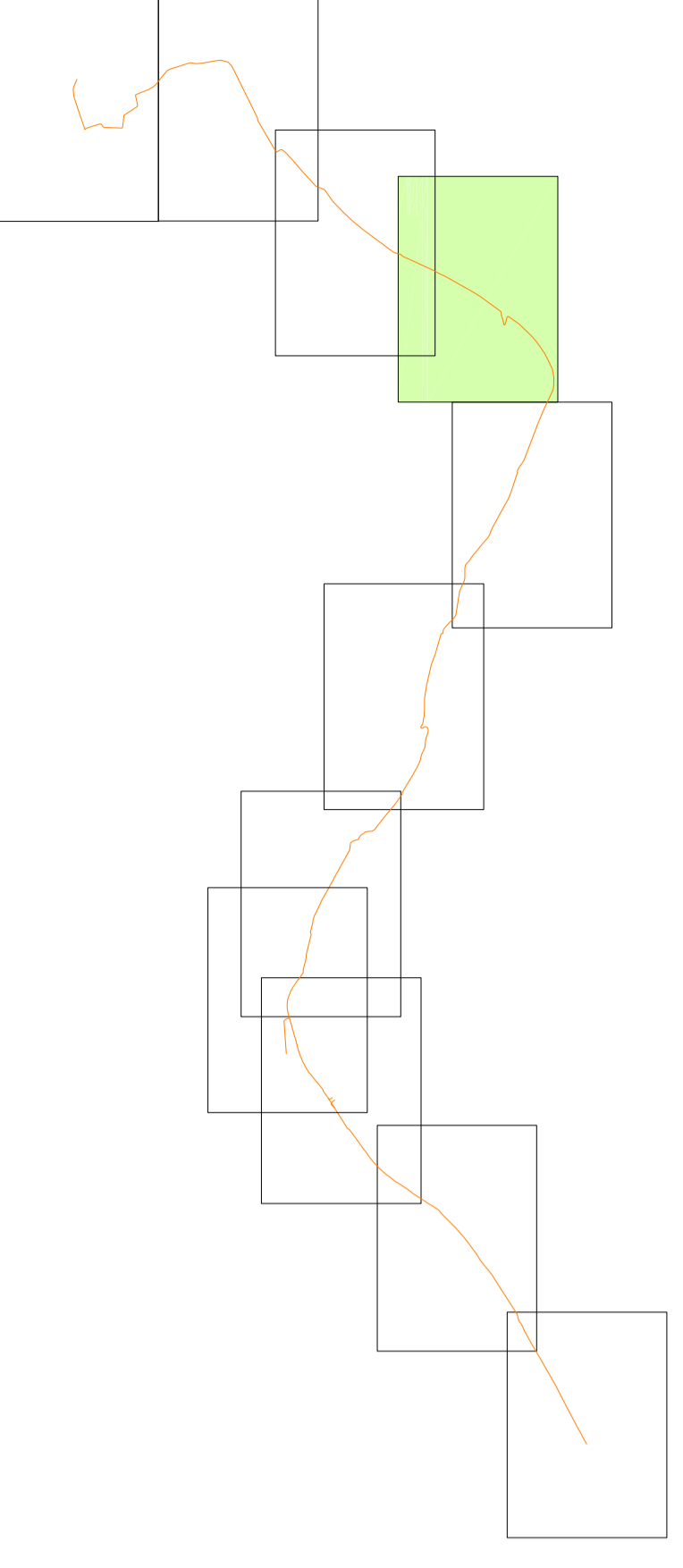

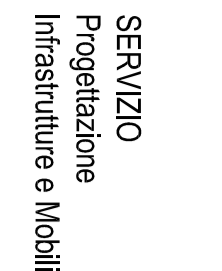




- LEGENDA:**
-  percorso ciclabile in progetto realizzato in semipenetrazione
 -  tratto esistente in stabilizzato di cava, limite velocità 30 Km/ora, percorribilità promiscua
 -  tratto di strada esistente in conglomerato bituminoso, limite velocità 30 Km/ora, percorribilità promiscua
 -  pista ciclabile esistente realizzata in semipenetrazione
 -  pista ciclabile esistente in stabilizzato di cava sulla quale è previsto un trattamento di semipenetrazione in tre strati
 -  pista ciclabile esistente in stabilizzato di cava sulla quale è previsto un trattamento di semipenetrazione in tre strati
 -  pista ciclabile esistente in conglomerato bituminoso e resine colorate
 -  pista ciclabile esistente in conglomerato bituminoso e resine colorate
 -  pista ciclabile esistente in conglomerato davanti a base cementizia "Bostasse"

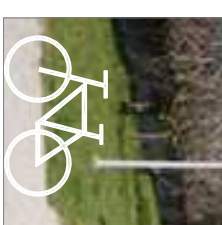


SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA DELL'ARNO - SENTIERO DELLA BONIFICA

TRATTO COMPRESO TRA LA STAZIONE FERROVIARIA DEL COMUNE DI MONTELUPO FIORENTINO ED IL CONFINI CON LA PROVINCIA DI PISA

FASE: **DEFINITIVO**


COMPARTO EMPOLI
PAVIMENTAZIONE, FINITURE E VERDE
 Parallela s. 11000

Oggetto: **07A**
 Progetto: U.P. Comune di Empoli
 Doc. Area Paola PIRELLI (R.U.P.)
 Reg. Servizio U.P. Comune di Montelupo
 Gen. Giovanni VECI

Progettista base: **Gen. Andrea SCIALI**
 In collaborazione con:
Doc. Ing. Andrea SILIZZI (Studio e Opere Comparsa Urbanistica)
Doc. Luca OTTAVI (Opere Comparsa Urbanistica)
Doc. Paola VECIANI (Consulenza Geologica)

Gruppo di Progettazione:
 PAVIMENTAZIONE
 VERDE

