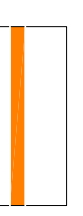
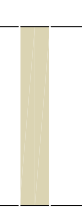
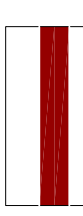


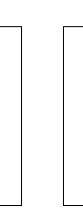

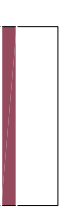


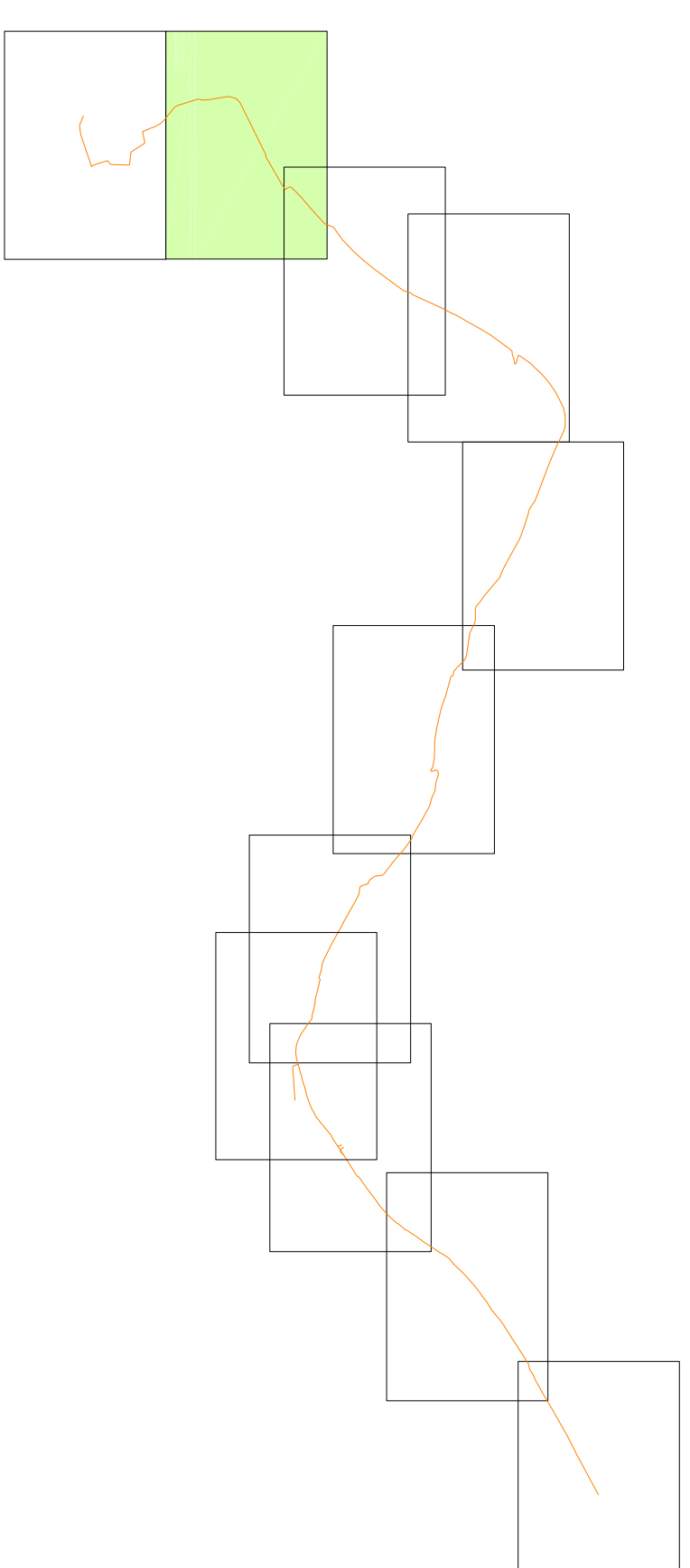




LEGENDA:

-  percorso ciclabile in progetto realizzato in semipenetrazione
-  tratto esistente in stabilizzato di carra, limite velocità 30 Km/ora, percorribilità promiscua
-  tratto di strada esistente in conglomerato bituminoso, limite velocità 30 Km/ora, percorribilità promiscua
-  pista ciclabile esistente realizzata in semipenetrazione
-  pista ciclabile esistente in stabilizzato di carra
-  sulla quale è previsto un trattamento di semipenetrazione in tre strati
-  sulla quale è previsto un trattamento di semipenetrazione in tre strati
-  pista ciclabile esistente in conglomerato bituminoso e resine colorate
-  pista ciclabile esistente in conglomerato bituminoso e resine colorate
-  pista ciclabile esistente in conglomerato drenante a base cementizia "Bistrasse"



 <p>SERVIZIO Progettazione Infrastrutture e Mobilità</p>	 <p>Comune di Cerreto Guidi Municipalità Montemurlo</p>
<p>SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA DELL'ARNO - SENTIERO DELLA BONIFICA TRATTO COMPRESO TRA LA STAZIONE FERROVIARIA DEL COMUNE DI MONTETUPO FIORENTINO ED IL CONFINE CON LA PROVINCIA DI PISA</p>	
<p>FASE: PROGETTO</p>	
<p>Comparto: COMPARTO EMPOLI PAVIMENTAZIONE, FINITURE E VERDE Pannofetta s. 11000</p>	<p>Titolo: 09</p>
<p>Progettista: Gruppo di Progettazione Gruppo di Progettazione</p>	<p>Redattori: Gruppo di Progettazione Gruppo di Progettazione</p>

