File:	Codice progetto:	Archivio UT:	Data:	N° Documento:
			21/03/2017	

COMUNE di EMPOLI

SERVIZIO
Progettazione
Infrastrutture e Mobilità

Comune di
Montelupo
Fiorentino

SERVIZIO LL.PP.
Ufficio Progettazioni

SISTEMA INTEGRATO
CICLOPISTA DELL'ARNO - SENTIERO DELLA BONIFICA
TRATTO COMPRESO TRA LA STAZIONE FERROVIARIA DEL COMUNE DI MONTELUPO FIORENTINO ED IL CONFINE CON LA PROVINCIA DI PISA

FASE: DEFINITIVO

Oggetto:

SEZIONI

Tavola:

10

Dirigente LL.PP. Comune di Empoli
Dott. Arch. Paolo PINARELLI (R.U.P.)

Resp. Servizio LL.PP Comune di Montelupo
Geom. Giovanni VINCI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista Incaricato:

Geom. Andrea SEQUI

In collaborazione con:

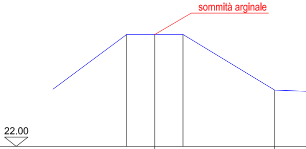
Dott. Ing. Andrea BUZZETTI (Strutture e Opere Comparto Montelupo)

Geom. Luca TOFANI (Opere Comparto Montelupo)

Geol. Paola VIOLANTI (Consulenza Geologica)

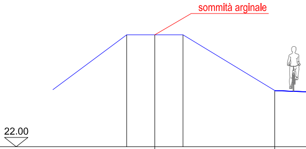
REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	NOTE

sezione di RILIEVO


sommità arginale
22.00

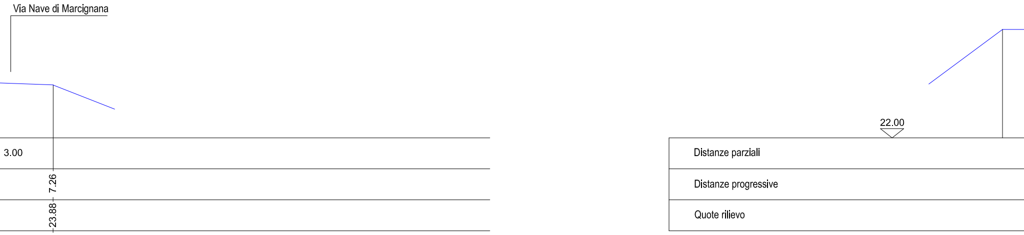
Distanze parziali	4.26	
Distanze progressive	0.00	4.26
Quote rilievo	25.86	23.99

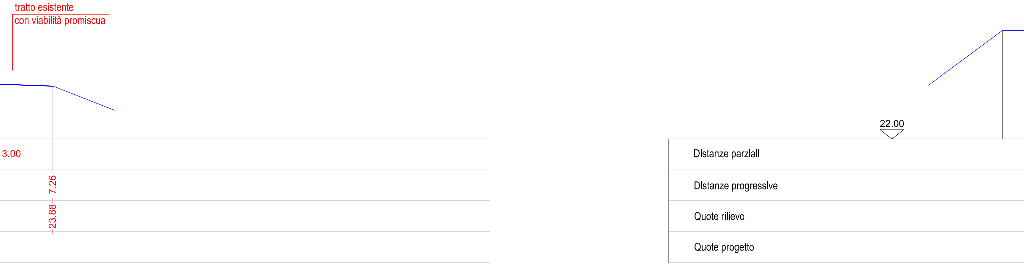
sezione di PROGETTO


sommità arginale
22.00

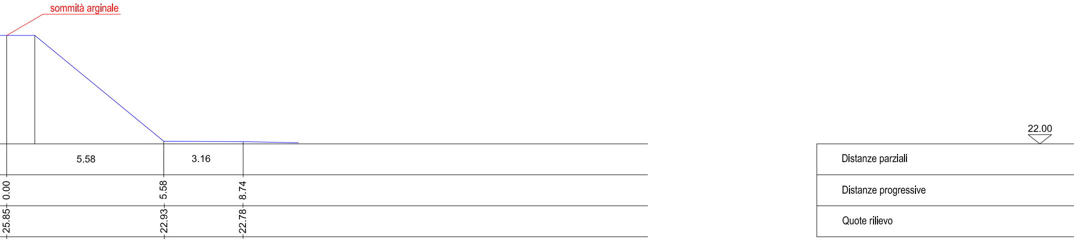
Distanze parziali	4.26	
Distanze progressive	0.00	4.26
Quote rilievo	25.86	23.99
Quote progetto		

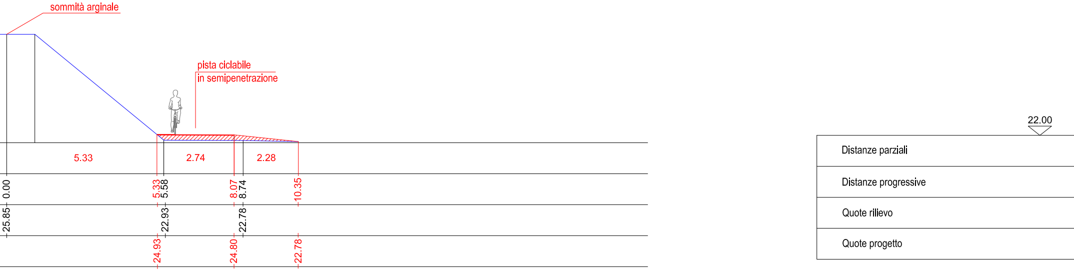
SEZIONE
TIPO
0001


Via Nave di Marcignana
22.00
3.00
Distanze parziali
7.26
Distanze progressive
23.88
Quote rilievo

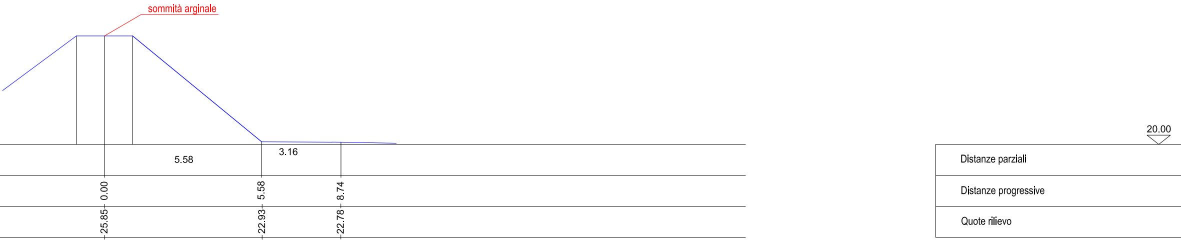

tratto esistente
con viabilità promiscua
22.00
3.00
Distanze parziali
7.26
Distanze progressive
23.88
Quote rilievo
Quote progetto

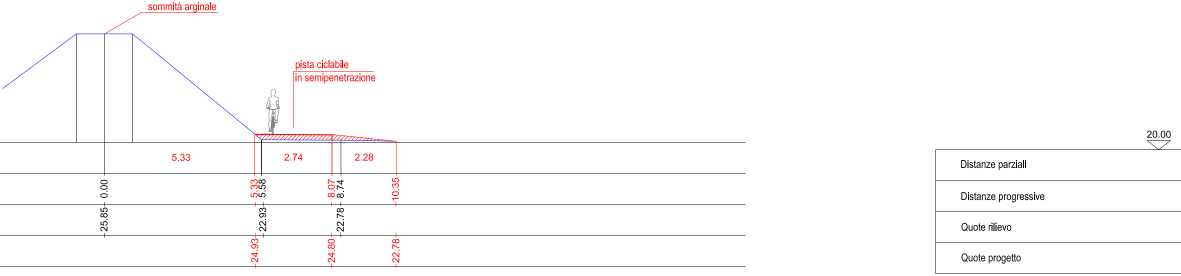
SEZIONE
TIPO
0002


sommità arginale
22.00
5.58
3.16
Distanze parziali
0.00
5.58
8.74
Distanze progressive
25.85
22.93
22.78
Quote rilievo


sommità arginale
pista ciclabile
in semipenetrazione
22.00
5.33
2.74
2.28
Distanze parziali
0.00
5.33
5.58
8.07
8.74
10.35
Distanze progressive
25.85
22.93
22.78
Quote rilievo
24.93
24.80
22.78
Quote progetto

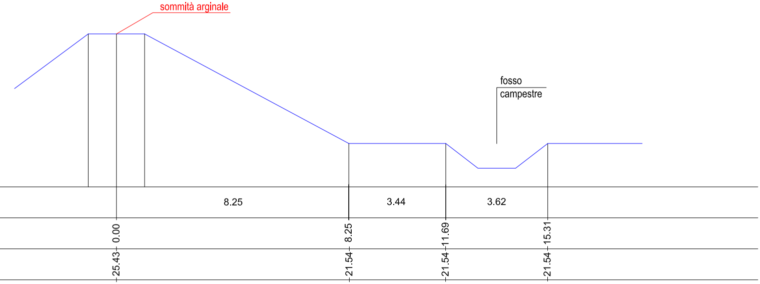
SEZIONE TIPO
0003

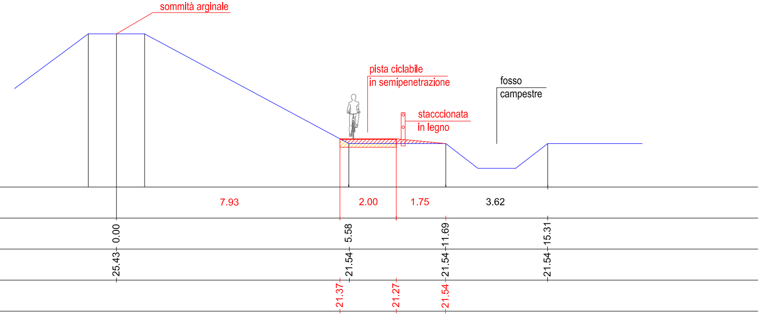

sommità arginale
20.00
5.58
3.16
Distanze parziali
0.00
5.58
8.74
Distanze progressive
25.85
22.93
22.78
Quote rilievo


sommità arginale
pista ciclabile
in semipenetrazione
20.00
5.33
2.74
2.28
Distanze parziali
0.00
5.33
5.58
8.07
8.74
10.35
Distanze progressive
25.85
22.93
22.78
Quote rilievo
24.93
24.80
22.78
Quote progetto

SEZIONE
TIPO
0004

SCATOLARE

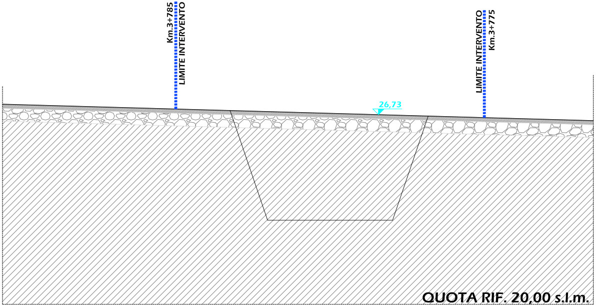

sommità arginale
fosso
campestre
8.25
3.44
3.62
0.00
8.25
11.69
15.31
25.43
21.54
21.54
21.54

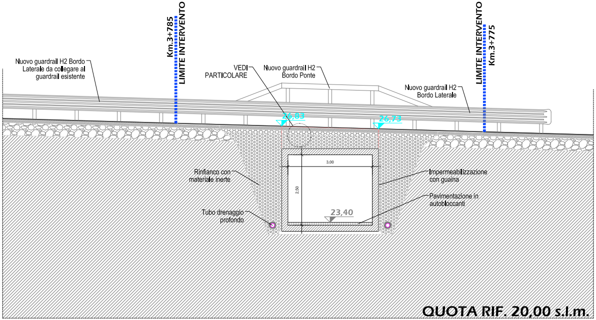

sommità arginale
pista ciclabile
in semipenetrazione
stacccionata
in legno
fosso
campestre
7.93
2.00
1.75
3.62
0.00
5.58
11.69
15.31
25.43
21.54
21.54
21.54
21.37
21.27
21.54

SEZIONE

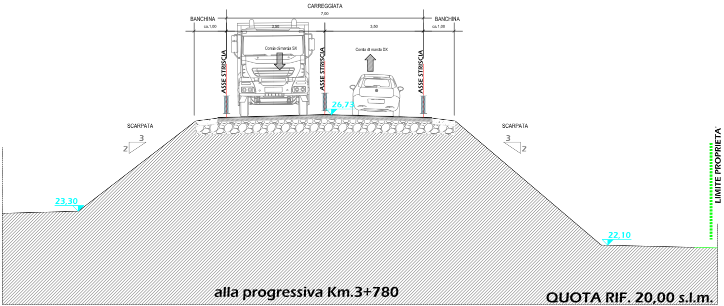
0005

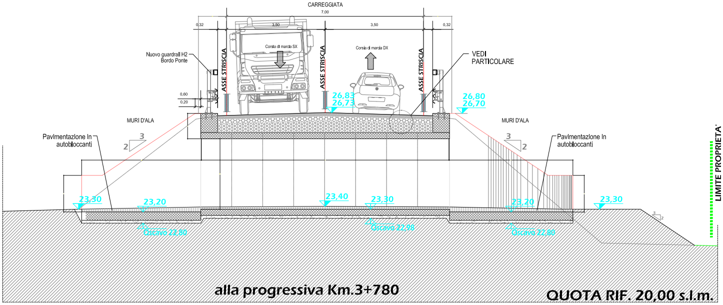
SOTTOPASSO


Km.3+785
LIMITE INTERVENTO
LIMITE INTERVENTO
Km.3+775
26,73
QUOTA RIF. 20,00 s.l.m.


Nuovo guardrail H2 Bordo Laterale da collegare al guardrail esistente
Km.3+785
LIMITE INTERVENTO
VEDI PARTICOLARE
Nuovo guardrail H2 Bordo Ponte
Nuovo guardrail H2 Bordo Laterale
LIMITE INTERVENTO
Km.3+775
26,83
26,73
3,00
2,50
Rinfianco con materiale inerte
Impermeabilizzazione con guaina
Pavimentazione in autobloccanti
Tubo drenaggio profondo
23,40
QUOTA RIF. 20,00 s.l.m.

SCATOLARE SOTTOPASSO


CARREGGIATA
7,00
BANCHINA
ca.1,00
3,50
3,50
BANCHINA
ca.1,00
Corsia di marcia SX
Corsia di marcia DX
ASSE STRISCIA
ASSE STRISCIA
ASSE STRISCIA
26,73
SCARPATA
3
2
SCARPATA
3
2
23,30
22,10
LIMITE PROPRIETA'
alla progressiva Km.3+780
QUOTA RIF. 20,00 s.l.m.


CARREGGIATA
7,00
0,32
3,50
3,50
0,32
Corsia di marcia SX
Corsia di marcia DX
Nuovo guardrail H2
Bordo Ponte
VEDI
PARTICOLARE
ASSE STRISCIA
ASSE STRISCIA
ASSE STRISCIA
0,60
0,20
26,83
26,73
26,80
26,70
MURI D'ALA
MURI D'ALA
3
2
3
2
Pavimentazione in
autobloccanti
Pavimentazione in
autobloccanti
23,30
23,20
23,40
23,30
23,20
23,30
Qscavo 22,80
Qscavo 22,98
Qscavo 22,80
LIMITE PROPRIETA'
alla progressiva Km.3+780
QUOTA RIF. 20,00 s.l.m.