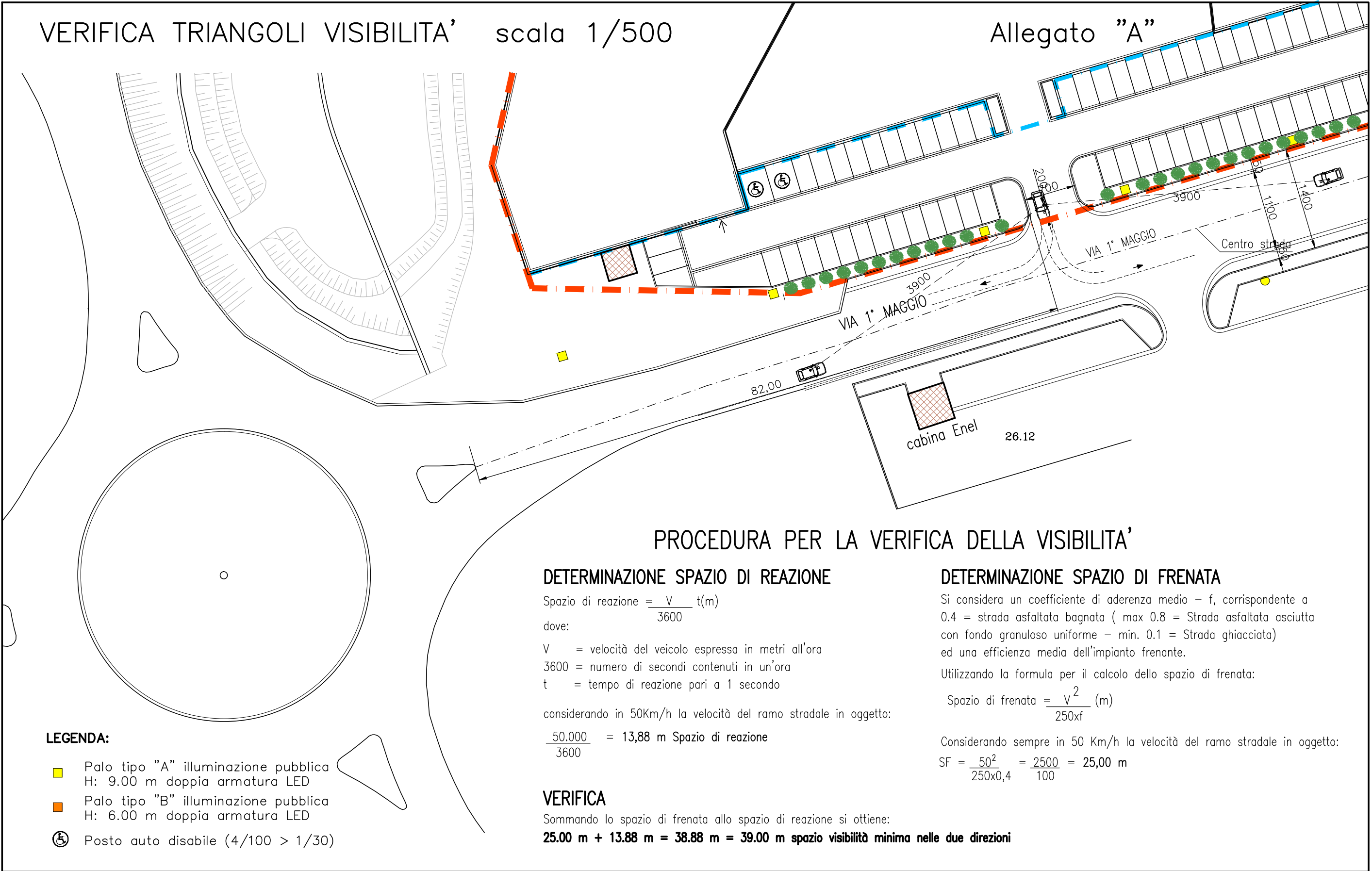


VERIFICA TRIANGOLI VISIBILITA' scala 1/500

Allegato "A"



LEGENDA:

- Palo tipo "A" illuminazione pubblica  
H: 9.00 m doppia armatura LED
- Palo tipo "B" illuminazione pubblica  
H: 6.00 m doppia armatura LED
- ♿ Posto auto disabili (4/100 > 1/30)

PROCEDURA PER LA VERIFICA DELLA VISIBILITA'

DETERMINAZIONE SPAZIO DI REAZIONE

Spazio di reazione =  $\frac{V}{3600} t(m)$

dove:

- V = velocità del veicolo espressa in metri all'ora
- 3600 = numero di secondi contenuti in un'ora
- t = tempo di reazione pari a 1 secondo

considerando in 50Km/h la velocità del ramo stradale in oggetto:

$\frac{50.000}{3600} = 13,88$  m Spazio di reazione

VERIFICA

Sommando lo spazio di frenata allo spazio di reazione si ottiene:

**25.00 m + 13.88 m = 38.88 m = 39.00 m spazio visibilità minima nelle due direzioni**

DETERMINAZIONE SPAZIO DI FRENATA

Si considera un coefficiente di aderenza medio - f, corrispondente a 0.4 = strada asfaltata bagnata ( max 0.8 = Strada asfaltata asciutta con fondo granuloso uniforme - min. 0.1 = Strada ghiacciata) ed una efficienza media dell'impianto frenante.

Utilizzando la formula per il calcolo dello spazio di frenata:

Spazio di frenata =  $\frac{V^2}{250 \times f}$  (m)

Considerando sempre in 50 Km/h la velocità del ramo stradale in oggetto:

$SF = \frac{50^2}{250 \times 0,4} = \frac{2500}{100} = 25,00$  m